

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực IV

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các Quyết định của Cục Hàng hải Việt Nam: số 2143/QĐ-CHHVN ngày 11/12/2020 và số 1120/QĐ-CHHVN ngày 18/8/2021 phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Sửa chữa lớn, cải tạo nâng cấp cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực IV;

Xét văn bản số 280/ĐĐN-TKCN ngày 31/3/2022 của Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực IV, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực IV, đưa vào sử dụng để tiếp nhận tàu thuyền cứu nạn hàng hải ra, vào; cụ thể như sau:

- Tên công trình: Cầu cảng Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực IV.
- Vị trí công trình: tại thôn Thành Đạt, xã Phước Đồng, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa.
- Quy mô công trình: Cầu cảng có chiều dài 55m.
- Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 27/2020/TT-BGTVT ngày 29/10/2020.
- Loại tàu thuyền: Tàu chuyên dụng tìm kiếm cứu nạn hàng hải.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Nha Trang có trách nhiệm: thực hiện chức năng quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên; Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu chuyên dụng tìm kiếm cứu nạn hàng hải ra, vào neo đậu tại cầu cảng trên nhằm đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam có trách nhiệm: căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Nha Trang, Tổng Giám đốc Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Khánh Hòa (để b/c);
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Khánh Hòa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: VT, KCHTHH^(5b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Đình Việt